

os.	Anzahl	Gegenstand	Preis je Einheit EURO	Betrag EURO
		<p>Bauvorhaben:</p> <p style="text-align: center;">Leistungsbeschreibung Mobile Trennwand Typ 100 / 100K</p> <p><u>Einzelelemente</u>, die zu einer festen Wand zusammengefahren werden.</p> <p><u>Elementstärke:</u> Typ 100: 113 mm oder 119 mm (nur 57dB) Typ 100K: 97mm</p> <p>Mit umlaufender Aluminium-Rahmenkonstruktion, in den Ecken hoch fest verschraubt. Beplankung mit 16 bzw. 19 mm Qualitätsspanplatten, nach den Formaldehyd-Richtlinien Emissionsklasse E1.</p> <p>Zum leichten Trennen der Elemente aus der Magnethaftung und zum besseren Verfahren besitzen alle Elemente einen versenkbaren Bedienhebel.</p> <p><u>Kantenausführung</u> Typ 100: Kante wie Oberfläche. So wirkt die Wand im geschlossenen Zustand wie eine Massivwand mit Schattenfugen zwischen den Elementen, ohne Aluminiumprofile an den Kanten. Typ 100K: Sichtbarer Kantenschutz aus Aluminium, allseitig, 13mm.</p> <p><u>Alu-Druckbalken</u> Oben und unten, schwarz eloxiert, mit Spezialdichtungen. Die Betätigung erfolgt mittels stirnseitig abnehmbaren Bedienhebels über Exzenter mit selbstständig nachregulierenden Druckausgleichsfedern. Die federgelagerten Dichtleisten gleichen Fußbodenunebenheiten automatisch aus. Der Anpressdruck für eine gute Abdichtung mit Schalldämmung und Standsicherheit (geprüfte Ballwurfsicherheit) beträgt 1500 N. Zwischen den ausfahrbaren Dichtleisten befindet sich eine Schalldichte Verzahnungen.</p> <p>Sehr hoher Bedienkomfort: Zur Gewährleistung eines schnellen Auf- und Abbaus der Elemente ist je Element nur eine ½ Hebelrotation zur Betätigung der Druckbalken erforderlich. Damit sind Fehlbedienungen wie halb offen oder halb zu, bei kurbelbetriebenen Verschließsystemen üblich, generell ausgeschlossen.</p> <p><u>Optional: Funktion der Halbautomatik</u> Beim Auf- und Abbau der Trennwandanlage müssen das Teleskopelement und die horizontalen Abdichtungen der einzelnen Elemente mittels Elektromotors automatisch aus- bzw. einfahren. Die Stromzuführung erfolgt von Element zu Element über stirnseitige Steckkontakte. Der Anschluss der Anlage ist über ein steckerfertiges Netzgerät und zentralen Schalter gegeben. Funktion durch elektronische Überlastrelais. Aus Sicherheitsgründen sind mechanische Endschalter nicht zugelassen. Die Spannungsversorgung beträgt 36 Volt für einen geringen Spannungsverlust über die Strecke und Gewährleistung der Funktion der Dichtbalken. Ausführung mit niedrigeren Voltzahlen sind nicht zulässig.</p>		

os.	Anzahl	Gegenstand	Preis je Einheit EURO	Betrag EURO
		<p><u>Elementverbindung</u></p> <p>Vertikalprofil in Aluminium eloxiert (E6/EV1) in Kombination mit Kunststoffprofilen und integrierten Weichgummilippen zur Schallentkoppelung in Nut-Feder-Prinzip, wahlweise mit integriertem Magnetband zur leichteren form- und kraftschlüssigen Elementfindung. Große Elementtauchtiefe für sicheren und schalldichten Formschluss. Magnetbänder mit 40 N/m in den Plastikprofilen zur Zentrierung der Elemente zueinander und für sicheren Kraftschluss zwischen den Elementen.</p> <p><u>Seitliche Anschlüsse</u> passend zur Trennwandkonstruktion.</p> <p><u>Obere Laufschiene</u> in RAL 9010 (weiß) oder E6/EV1(Alu eloxiert) als Standard, andere Farben sind möglich. Je nach Schientypen und Deckenausführung sind unterschiedliche Deckenauflegewinkel in Schienenfarbe lieferbar. Kunststoffummantelte Laufrollenwagen gewährleisten eine leichte und geräuscharme Verfahrbarkeit der Elemente in Hauptachsen und Parkbereichen. Montagekammern mit Kulissensteinen in den Schienen gewährleisten akkuraten bündigen Schluss der Schienenteilstücke sowie nicht sichtbare Verschraubung der Schienen mit der Abhängung.</p> <p>Statischer Nachweis des Schienensystems für den Nutzungsfall (Funktion der Raumtrennung) gem. ETAG 003 in Verbindung mit DIN 4103-1 bzw. DIN EN 1991-1-1 und DIN EN 1991-1-1 NA und statischer Nachweis für den Transportfall.</p> <p><u>Elementaufhängung</u></p> <p><u>1-Punkt-Aufhängung:</u> Kugelgelagerter Zwillingenrollenwagen aus Stahl und hochabriebfestem Kunststoff, verschleißfrei. Kardanisch gelagerte Aufhängung. Ohne Bodenlaufschiene.</p> <p><u>2-Punkt-Aufhängung:</u> Kugelgelagerte Zweischeidenrollenwagen aus Stahl und hochabriebfestem Kunststoff, verschleißfrei, in Abzweigungen leicht in alle Richtungen verfahrbar. Ohne Bodenlaufschiene.</p> <p><u>Höhenverstellmechanik</u> in jedem Element, die eine Nachjustierung der Elemente ohne Öffnen der Decke ermöglicht.</p> <p><u>Stahlabhängekonstruktion</u> für die Laufschiene an bauseitigen statisch tragenden Bauteilen, mit ausreichender Verstellbarkeit für spätere Deckensenkungen, keine starren Abhängungen. Alle Konstruktionen sind mit Korrosionsschutz versehen. Die Abhängung ist längs und quer zur Trennwandachse verstellbar und kann längs und quer horizontal ausgerichtet werden.</p> <p><u>Akustische Abschottung</u></p> <p>2-fach oder 4-fach über den Laufschiene entsprechend dem Schalldämmwert der Trennwand. Sie wird mittels spezieller Profile fugendicht an die Laufschiene und die angrenzenden Bauteile angeschlossen, wahlweise mit einer Laufschieneverkleidung in Trennwandoberfläche ausführbar. Die Abschottung beginnt am Befestigungspunkt der Schienen (bzw. der Abhänger) und endet an der Unterkante der Schiene. <i>Erweiterung nach Absprache möglich.</i></p>		

os.	Anzahl	Gegenstand	Preis je Einheit EURO	Betrag EURO
		<p><u>Teleskopelement</u></p> <p>Das abschließende Element der Wand ist als Teleskopelement ausgeführt.</p> <p>Bedienung von der Fläche, Hub 120 mm. Keine aufdoppelnden Spanplattenteile. Nur eine ½ Drehung zum Öffnen oder Schließen ist erlaubt.</p> <p><u>Optional: Durchgangstür</u></p> <p><u>Einflügelig</u>: Durchgangsbreite 900 mm, mit dem Element verfahrbar, mit umlaufendem Portalrahmen aus Stahlprofilen. Ausführung mit zwei seitlichen Holmen mit Druckbalken. Flächenbündig mit der Wand. Mit automatischer Sicherung des Türblattes beim Verfahren der Elemente. Türblatt mit automatischer Andruckmechanik mit unterem Druckbalken.</p> <p><u>Doppelflügelig</u>: Durchgangsbreite 1800mm</p> <p><u>Schalldämmung</u></p> <p>0 – 54 bzw. 57 dB RwP nach der gültigen DIN EN 20140-3. Das Schallschutz-Zertifikat eines akkreditierten Instituts ist vorzulegen.</p> <p><u>TÜV-Prüfung</u> nach DIN 31000 (Gerätesicherheitsgesetz) + DIN 18032 (Ballwurfsicherheit) für eine betriebsfertige, eingebaute Trennwand einschl. Teleskopelement und Durchgangstürelement.</p> <p><u>DIN EN ISO 9001</u></p> <p>Die Betriebsabläufe müssen dem Qualitätsmanagement-System 9000 ff. entsprechen. Ein gültiges Zertifikat ist vorzulegen.</p> <p><u>Lieferung</u></p> <p>Frei Baustelle liefern, einschl. Transport innerhalb des Gebäudes, fertig eingebaut nach DIN-Vorschriften.</p> <p><u>Schienen- und Elementmontage</u></p> <p>Schienen- und Elementmontage in zwei separaten Montageabschnitten. Montage einschließlich Montagematerial und Gerüststellung ohne bauseitige Leistungen.</p> <p><u>Hersteller</u></p> <p>HUFCOR Deutschland GmbH, Triftweg 36, 06847 Dessau-Roßlau. Tel.: 0340 540796-0, info@hufcor.eu, www.hufcor.eu</p> <p><i>oder gleichwertig</i></p>		

os.	Anzahl	Gegenstand	Preis je Einheit EURO	Betrag EURO
	1	<p>Hersteller: _____</p> <p>Typ:</p> <p><input type="checkbox"/> Typ 100</p> <p><input type="checkbox"/> Typ 100K</p> <p>*(vom Bieter auszufüllen)</p> <p>Mobiles Elementwandsystem gemäß Vorbemerkungen:</p> <p>Einbau-Etage: _____</p> <p>Breite der Anlage: (lichte Breite) _____ mm</p> <p>Höhe der Elemente: (OK FFB bis UK Schiene) _____ mm</p> <p>Elementaufhängung: _____ -Punkt</p> <p>HUFCOR-Parkungs-Typ: _____</p> <p>Bedienung:</p> <p><input type="checkbox"/> manuell</p> <p><input type="checkbox"/> halbautomatisch (elektrisches Ein- und Ausfahren der Druckbalken)</p> <p>Elemente:</p> <p>Anzahl der Normalelemente: _____ Stck.</p> <p>Anzahl der Teleskopelemente: _____ Stck.</p> <p>Durchgangstür einflügelig: _____ Stck.</p> <p>Durchgangstür zweiflügelig: _____ Stck.</p> <p>Durchgangsbreite: _____ mm</p> <p>Laufschiene:</p> <p>befestigt an: _____</p> <p>Abhanghöhe: _____ mm</p> <p>Abschottung: _____</p> <p>Laufschiene-Farbe: _____</p> <p>Deckenauflagewinkel: _____</p> <p>Oberfläche:</p> <p><input type="checkbox"/> Melaminharzbeschichtung aus Hauskollektion HUFCOR</p> <p><input type="checkbox"/> VBS (Verbundelement mit HPL/CPL) aus Hauskollektion HUFCOR</p> <p><input type="checkbox"/> Akustisch wirksame Oberfläche</p> <p><input type="checkbox"/> Furnier</p> <p><input type="checkbox"/> Sonstige</p> <p>Bemerkung (Oberflächenfarbe, Akustik-Lochung, Hersteller):</p> <p>_____</p>		

os.	Anzahl	Gegenstand	Preis je Einheit EURO	Betrag EURO
		<p>Schalldämmforderung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 39 dB mit Prüfzeugnis <input type="checkbox"/> 42 dB mit Prüfzeugnis <input type="checkbox"/> 43 dB mit Prüfzeugnis <input type="checkbox"/> 46 dB mit Prüfzeugnis <input type="checkbox"/> 48 dB mit Prüfzeugnis <input type="checkbox"/> 49 dB mit Prüfzeugnis <input type="checkbox"/> 51 dB mit Prüfzeugnis <input type="checkbox"/> 53 dB mit Prüfzeugnis <input type="checkbox"/> 54 dB mit Prüfzeugnis <input type="checkbox"/> 57 dB mit Prüfzeugnis (nur mit Typ 100 möglich) <p>*auf Anfrage sind Sonderausführungen möglich</p>		